模型氣墊船創作大賽 (高中組)

2017-2018 製作分享

高級組氣墊船模型規格

- ▶ 參賽氣墊船必須由參賽者製作
- ▶ 氣墊船必須使用本中心所派發的鋰電池、電調、噴射器、無刷馬達及氣墊材料。
- ▶ 3D printing可以應用於於是次參賽作品之上,惟船身,垂直進風口及分風箱除外。
- ▶ 參賽者在不違反以下規定的前提下,可為動力裝置設計電路。

垂直推進

無刷馬達必須配40A電調

水平推進

噴射器必須配30A電調

安全措施

1. 無刷馬達及涵道馬達需穩固安裝在船身之上,其轉動部分不能外露。
2. 無刷馬達進風口必須要以網完整覆蓋。
3. 如有使用接線排(針), 必須加以絕緣處理(如:熱縮膠管或電線膠布)。
4. 測試馬達時應先加以固定,切忌裝上扇葉進行測試。
5. 不能同時以工具鉗剪切鋰電池的正負極電線。否則將引起爆炸。
6. 鋰電池應遠離火源。
7. 鋰電池如出現發脹的情況請立即停止使用。
8. 進行軟焊時應注意通風及電烙鐵高溫。

設計分享

全墊式氣墊船基本結構

- ▶ 出風口,接收器及舵機
- ▶ 電池及電調組
- ▶ 水平進風口:涵道馬達風扇
- ▶ 垂直進風口:無刷馬達風扇
- ▶ 主船體
- ▶ 護罩
- ▶ 軟性圍裙

配重及裝飾

材料提供

Description	Qty
紙箱65×37×31cm	1
珍珠板 10T - 400x600mm	2
藍色高密度發泡膠 400x600x40mm	1
MC6遙控器6頻2.4G接收器	1
3S 4900KV EDF50mm 11葉涵道風扇+40A電調+1500MAH - 3S鋰電池	1
無刷馬達A2212 KV2200+30A電調+螺旋槳	1
7x5E 螺旋槳	1
XT60插頭	3
MG90S Servo Motor	1
Nylon 300T格仔白膠布 - 1碼	1
30A 接線膠玉	1
紅黑粗電線 200mm	1
熱縮套 25mm x 1M 500mm	1

主船體及出風箱製作

1. 設計主船身及垂直進風口

主船體製作

切割及打磨發泡膠板,再以膠水黏合。

發泡膠適用黏合劑

白膠漿

混合膠

ps膠水

猩猩膠

發泡膠不適用的黏合劑

UHU萬能膠

熱熔膠

分風箱設計及考慮

分風箱作用:將本來高壓集中的氣流均勻氣流分佈至各個出風口

分風箱製作

材料: 10T foam board

分風箱製作

使用發熱線機切割45°斜角

分風箱製作

垂直進風口(無刷馬達)

需使用螺柱及螺帽接合(M3機械螺絲適用)

無刷馬達

測試時應先把馬達固定,切勿配以扇葉測試。

若馬達方向反轉,只需把其中兩個香蕉插反轉

高中組繞圈賽

致勝關鍵因素:

1. 電的傳導
2. 操控性
3. 船體平衡

The background features a dark purple gradient with several overlapping circles in shades of purple and blue. A small red rectangle is positioned in the top right corner. The text '電子部件連接' is centered on the left side of the image.

電子部件連接

高中組氣墊船電子部件連接示意圖

如何將兩個馬達組連接到電池

使用接線排玉(針玉)

把30A電調及
40A電調的正極二合為一

針玉的使用

先把所需的針玉剪下來

以剥線鉗把電線退皮

退去電線皮後將銅線扭成一股

以一字批扭緊或扭鬆針玉管道

關閉的管道(左);開啟的管道(右)

管道一

管道二

電池端電線

先將電線屈摺
(確保能與針玉穩固連接)

量度合適長度

另一端需先扭緊,把通道關閉

修剪過長的電線

合格的連接(沒有銅線外露)

不合格的針玉連接

電調的正極同樣先退皮

再將兩束銅線扭成一股

再將針玉扭緊

完成正極部分

絕緣處理

套上熱縮通

以熱風槍加熱

完成

Xt 60接頭焊接

母插座(電池端)

公插座(電調端)

Cup terminal soldering

預備工作

電線須預先剝皮,電線的長度須要符合下列要求:

- 1.電線須接觸金屬杯的底部以及背壁。
- 2.電線膠皮須與金屬杯預留足夠空隙。

軟焊安全注意事項

- ▶ 進行軟焊時必須遵守下列安全措施：
- ▶ 1. 工作時應戴上安全手套。
- ▶ 2. 切勿接觸帶有腐蝕性的焊接劑。
- ▶ 3. 小心使用焊咀，避免燙傷。
- ▶ 4. 工作時必須保持室內空氣流通。
- ▶ 5. 切勿在工作範圍內放置易燃物體。

Xt 60接頭焊接

1. 電線需進行預先上錫 (pre-tinning) 工序
 - a. 電線先剝皮,沾上適量助焊劑。
 - b. 為銲鐵頭塗上薄薄的一層錫。
 - c. 先預熱電線,再為電線上錫。

a

b

c

2. 以錫線束成一股六芯的預成型錫棒(solder pre-form), 然後插放在金屬杯(cup terminal)內,再把錫棒修剪至與金屬杯口一致。再以電烙鐵加熱金屬杯,直至焊錫熔化在杯內。

XT 60接頭焊接

3. 持續加熱金屬杯,再把金屬線垂直插入金屬杯內
4. 讓金屬線緊貼杯底及杯壁,以熱力同時熔解電線及金屬杯內的焊錫。
5. 移開電烙鐵,待焊錫冷卻凝固。
6. 完成後應以鉗具輕輕拉扯連接處,檢查有否虛焊、假焊的情況發生。

焊接標準

理想

合格

不合格

焊料應在導體和金屬杯入口槽之間形成一個內凹圓角，並應遵循杯子開口的輪廓。

焊料覆蓋的範圍不能大於金屬杯的直徑。

焊料覆蓋的範圍大於金屬杯的直徑，並形成凸形輪廓。

焊接接頭安全注意事項

- ▶ 進行焊錫工序時應保持工場通風,穿上工衣及戴上口罩。
- ▶ 注意電烙鐵高溫以防燙傷。
- ▶ XT-60接頭與電線在進行焊接時應以夾具或焊座夾持。

工具及錫線選用

- 60W 電烙鐵
- 60%以上錫/鉛比, 0.8mm焊線

小竅門

- ▶ 在焊接前先將公母接頭互扣，以防金屬杯移位。

Cup soldering video

涵道風扇馬達

正面

背面

最大推力770g,扇葉及馬達皆會高速轉動,切勿以手觸碰

此螺絲不能鬆開,否則會影響扇葉平衡

需與船體固定成一體

風扇方向為進風口

$\Phi 63.0\text{mm}$

$\Phi 50.7\text{mm}$

馬達方向為出風口

76.0mm

55.4mm

$\Phi 26.0\text{mm}$

必須覆蓋馬達部分

防傾側木方

鋁角+鋼牙螺絲+混合膠

水平推進出風口及舵機

以3D打印的方式製作。應用了PLA材料的彈性特質使兩件組件能互相扣合

操控性

- ▶ 航向操控:經由遙控器傳遞轉向指令至接收器,再經由伺服馬達帶動連桿使方向舵轉向
- ▶ 良好操控:可使氣墊船完全按照操作員的指令行駛。
- ▶ 不良操控:不能充分發揮氣墊船性能。

影響操控的因素:重心位置

- ▶ 重心前移,可增加整體穩定性,及增加船尾轉向幅度。但整體轉向速度不及後重心設計的快。
- ▶ 重心後移,導致槓桿距離變小,船頭轉向速度更快。但轉向更為敏感,難以進行精準操控

轉向裝置

伺服馬達(舵機)

連桿機構

轉向裝置

MC6C遙控接駁

6通道遙控器組合

發射器
供電要求:DC+6V

接收器
供電要求:DC4.5~6V

MC6C發射器

天線

電源指示燈

信號發射燈

油門(頻道1)

開關(頻道6)

油門(頻道4)

油門(頻道3)

電源開關

接收器

BIND(重置按鈕)

頻道3

信號線

MC6C遙控接駁操作步驟

1. 關閉發射器,把電調的信號線連接線接駁到接受器的頻道3,然後電調連接鋰電池取電。
2. 在接收器通電後,接收器的橙色指示燈會慢閃。
3. 用小螺絲刀輕按一下“**BIND**”按鈕,接收器的橙色指示燈會由慢閃變成快速閃爍。
4. 將頻道3的搖桿拉到最低,然後開啟發射器電源開關。橙燈會由快速閃爍變成常亮(代表對頻已完成)。
5. 檢查每個頻道連接正常。
6. 如測試失敗,重覆以上步驟。

注意事項

- ▶ 使用時,先開啟發射器,再接駁接收器電源。
- ▶ 停止使用時,先切斷接收器電源,再關閉發射器。

船體平衡

留意是否重量平衡，升力馬達開啟後，全隻氣墊船應四邊平均升起

橫向配重

縱向配重

保護裝置

進風口護罩

進風口護罩

蚊網

1. 釘
2. 白膠漿
3. 硬卡紙

進風口護罩注意事項

- ▶ 安裝蚊網時應施加適當張力。
- ▶ 無刷馬達的電線部分需以索帶固定,並在蚊網上預留小孔供電線通過。
- ▶ 安裝護罩後需測試蚊網會否被吸進進風口並纏住馬達。
- ▶ 建議以將護罩設計為可拆除式,並以半永久接合的方式固定在船體上。

可改進的地方

- ▶ 電調組線路可以置中並藏在船體之內。以助改善船體橫向重心平衡。
- ▶ 船體應先包覆上軟性防撞物料。
- ▶ 軟性圍裙可以預留更大的充氣空間。
- ▶ 水平出風口太高。

Q&A